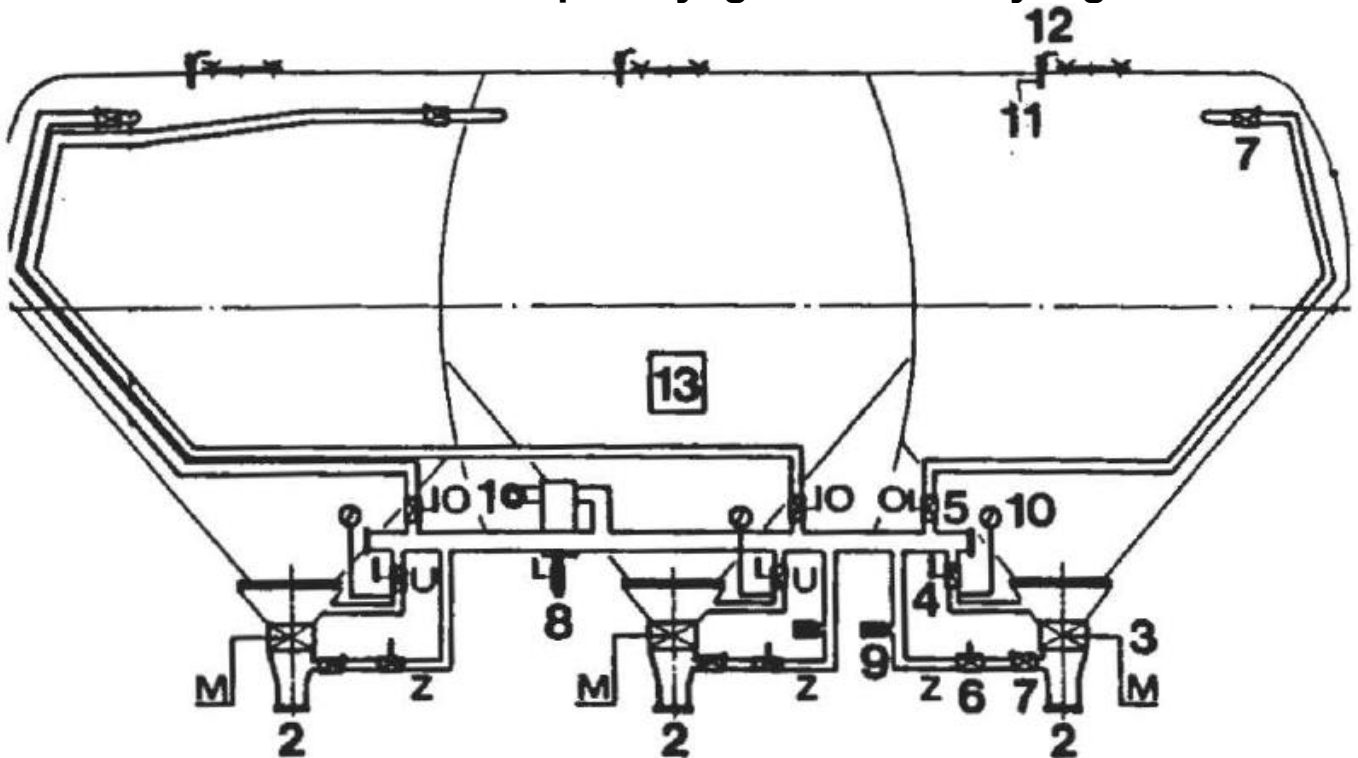


Ürítési útmutató az osztrák gyártmányú, kéttengelyes, háromtartályos kétoldali alsó ürítésű poranyagszállító tartályvagonhoz



- 1 ÜRÍTŐLEVEGŐ CSATLAKOZÓ
- 2 ANYAGVEZETÉK CSATLAKOZÓ
- 3 ANYAGELZÁRÓ SZELEP M FEKETE
- 4 ALSÓ LEVEGŐ ELZÁRÓ SZELEP U ZÖLD
- 5 FELSŐ LEVEGŐ ELZÁRÓ SZELEP O KÉK
- 6 SEGÉDLEVEGŐ ELZÁRÓ SZELEP Z SÁRGÁ NARANCS
- 7 VISSZACsapósZELEP
- 8 VÍZ LEERESZTŐ (Elzáró szelep leeresztőcsappal) E BARNA
- 9 BIZTONSÁGI SZELEP
- 10 MANOMÉTER
- 11 NYOMÁSBIZTONSÁGI SZELEP
- 12 LÉGTELENÍTŐSZELEP
- 13 RÖVID KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

Maximális üzemi nyomás 2,5 bar – a kiömlőnyílásokat védeni kell a túlzott nyomástól.
Száras és olajmentes sűrített levegő használata kötelező.

FONTOS UTASÍTÁSOK

- a) A gumitömítéseket és a dőmfedelet tisztán kell tartani.
A recézett csavarok működtetéséhez tilos mechanikus szerszámokat (kalapács stb.) használni.
- b) A 7-es visszacsapó szelepek megfelelő működését folyamatosan ellenőrizni kell.
- c) A 11-es furatot és a 12-es tartályszellőzővezetékét, amely nyomásbiztonsági eszközként szolgál, mindig szabadon kell tartani.
Ellenőrizze: Ürítés közben engedje ki a nyomást.
- e) Ha a szelepmozgatók merevvé válnak, a működtető tengelyek fogaskerék-szegmenseit zsírral kell megkenni.
- f) Az U, O, Z, E elzárószelepek működtető karjai, valamint az M anyagelzáró szelep működtető karja színkóddal van ellátva:

3 anyagelzáró szelep	M fekete	
4 alsó levegő	U zöld	
5 felső levegő	O kék	
6 kiegészítő levegő	Z sárga-narancs	
8 leeresztő	E barna	(Víztelenítő leeresztő szeleppel)

Ürítési útmutató az osztrák gyártmányú, kéttengelyes, háromtartályos kétoldali alsó ürítésű poranyagszállító tartályvagonhoz

A „Nyitott” és „Zárt” állások minden karra vonatkoznak, ahogyan az a kocsin található rövid kezelési útmutatóban is szerepel.

Az anyagelzáró szelepeket ürítés után zárni kell.

Az eltömődések elkerülése érdekében a kocsi ürítése előtt ellenőrizni kell a „zárt” állást.

ÜRÍTÉSI FOLYAMAT

1. Az U, O, Z és M elzárószelepek, valamint az ürítendő tartály fedelei zárva vannak.
Csatlakoztassa az anyagszállító tömlőt a 2-es csatlakozóhoz, a levegővezetékét pedig az 1-es csatlakozóhoz.
Ellenőrizze, hogy az E leeresztőszelep nyitva van-e.
Indítsa el a kompresszort.
Zárja el az 1-es leeresztőszelepet.
2. Nyissa ki a felső O levegőszelepet 1/3-ig.
Nyissa ki teljesen az alsó U levegőszelepet.
Várja meg, amíg eléri a 2,5 bar üzemi nyomást.

Most megkezdődhet a pneumatikus ürítés.

3. Pelletizált, granulált és hőmérséklet-érzékeny anyagok esetén a felső O levegőszelepet teljesen ki kell nyitni.
A különböző anyagok optimális ürítési feltételeit próbaürítésekkel kell meghatározni.
Cukor ürítésekor az alsó U levegőszelepnek zárva kell maradnia.
Először nyissa ki teljesen a Z segédlevegő-szelepet.
Ezután nyissa ki teljesen az M anyagelzáró szelepet.

4. Figyelje a 10-es nyomásmérőt, és tartsa állandó üzemi nyomáson a Z segédlevegő-szelepet.

Ha a nyomás csökken, zárja el kissé a Z segédlevegő-szelepet.

Ha a nyomás emelkedik, nyissa ki kissé a Z segédlevegő-szelepet.

Ha a 9-es biztonsági szelep kiold, annak ellenére, hogy az U alsó levegőszelep, az O felső levegőszelep, a Z segédlevegő-szelep és az M anyagelzáró szelep teljesen nyitva van (túl sok levegő), az E leeresztő szelepet addig kell nyitva tartani, amíg a 9-es biztonsági szelep bezárul, és az üzemi nyomás állandó marad.

5. Az ürítési folyamat végét az üzemi nyomás gyors csökkenése jelzi.

Zárja el a Z segédlevegő-szelepet és az O felső levegőszelepet.

Nyissa ki és zárja el az U alsó levegőszelepet néhányszor.

Zárja el az M jelű anyagelzáró szelepet, és válassza le az anyagszállító tömlőt.

A kocsi másik oldalán található csőszerelvényben maradt kis mennyiségű anyag eltávolításához ki kell nyitni az adott oldalon található M jelű anyagelzáró szelepet, és ezt a csőszerelvényt az ürítő oldalon található Z jelű kiegészítő levegőszelep rövid kinyitásával kell kiüríteni.

Zárja el az alsó U jelű levegőszelepet, a Z jelű kiegészítő levegőszelepet és az M jelű anyagelzáró szelepet.

6. A többi tartály ürítéséhez a folyamatot (2-5) meg kell ismételni.

7. Miután a teljes ürítési folyamat befejeződött, kapcsolja ki a kompresszort.

Nyissa ki az E jelű lefolyót, és hagyja nyitva, hogy az elzárószelep kiürülhessen.

Üzemzavar esetén a kocsi tulajdonosát azonnal értesíteni kell telefonon vagy e-mailben.

Pultrans Kft. Tel: (36) - 1 - 368-9614; Email: ecm@pultrans.hu