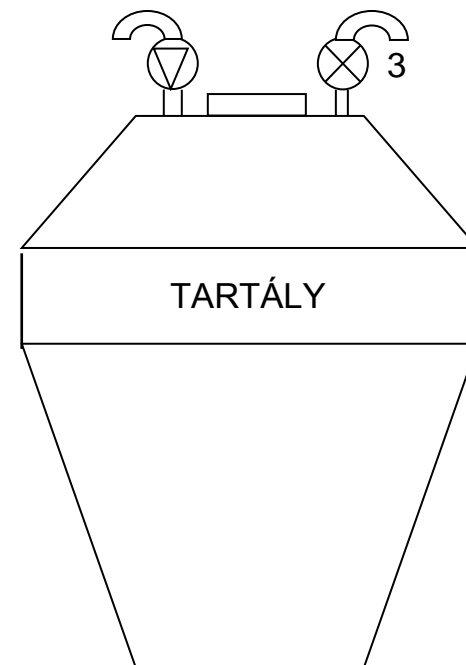


Ürítési útmutató a négytengelyes, háromtartályos, osztrák gyártmányú, fékállásra kivezetett ürítésű, poranyagszállító tartályvagonokhoz

Levegő betáplálás	3. TARTÁLY Zárva Felső levegő 8 Nyitva Rásegítő levegő 9 Alsó levegő 7	2. TARTÁLY Zárva Felső levegő 8 Nyitva Rásegítő levegő 9 Alsó levegő 7	1. TARTÁLY Zárva Felső levegő 8 Nyitva Rásegítő levegő 9 Alsó levegő 7
Anyagvezetés szabályozás	3. TARTÁLY Zár Nyit 4 5	1. TARTÁLY 4 5	2. TARTÁLY Zár Nyit 4 5
Levegő csatlakozók	1 2		1 2



A) TÖLTÉS

1. Minden szelepet „ZÁR” állásba állítani
2. Légtelenítő szelepet „3” kinyitni
3. Töltőnyílást kinyitni
4. Töltés után Légtelenítő szelep „3” és töltőnyílás lezárása

B) ÜRÍTÉS

1. Minden szelepet „ZÁR” állásba állítani
2. „1” vagy „2” levegőcsatlakozó és anyagvezető tömlő „5” csatlakoztatása. Minden tartály egyidejű ürítése esetén „1” és „2” levegőcsatlakozót kell csatlakoztatni.
3. Kompresszor üzembe helyezése. Kompresszor vízleválasztóját ellenőrizni.
4. Vízleválasztót a „10” csappal kiüríteni
5. Alsó levegő betáplálás „7” nyitása
Ha a manométer 2,5 bar nyomást jelez:
6. Az anyagvezető cső „5” elzáró szelepét „4” kinyitni
7. Felső levegő betáplálás „8” nyitása. A „7”, „8” és „4” szelepekkel az anyagáram szabályozása
8. Rásegítő levegő betáplálás „9” nyitása az ürítési távolság függvényében
9. 0 bar nyomásnál az ürítés befejezése:
10. Rásegítő levegő betáplálás „9” teljes nyitása
11. Rásegítő levegő betáplálás „9” zárása

C) KÖVETKEZŐ TARTÁLY ÜRÍTÉS

A B) pont szerinti lépések megismétlése

Amennyiben az ürítés során bármilyen rendellenesség tapasztalható, értesíteni kell a vagon üzemtartóját (PULTRANS KFT. Tel: (36) - 1 - 368-9614; Fax: (36) - 1 - 250-6897; Email: ecm@pultrans.hu) telefonon, faxon, vagy emailben.

D) ÜRÍTÉS MEGSZAKÍTÁSA

1. Rásegítő levegő betáplálás „9” teljes nyitása az anyagvezeték teljes kiürítése érdekében
2. Anyagvezető cső elzáró szelepét „4”
3. Felső és alsó levegő betáplálást „7” és „8” lezárni
4. Tartály levegő utánpótlását megszüntetni (Kompresszort leállítani vagy szelepet lezárni)
5. Ha a manométer 0 bar-t mutat a rásegítő levegő betáplálás „9” lezárása
6. Légtelenítő szelep „3” nyitása, amíg van nyomás a tartályban
7. Szükség esetén az „1” és „2” levegő és az anyagvezeték „5” zárókupakjainak visszahelyezése

E) ANYAGMARADÉK ÜRÍTÉSE

A B) bekezdés 1-11 pontjai alapján

F) ÜRÍTÉS SORÁN FELLÉPŐ PROBLÉMÁK ESETÉN

1. Levegő betáplálás megszüntetése
2. Légtelenítő szelep „3” nyitása
3. A felső („8”), alsó („7”) és rásegítő („9”) levegő betáplálásnak még nyitva van! A vezetékeket nem szabad szétcsatlakoztatni. A tartályfedelelet csak akkor szabad kinyitni, ha a manométer 0 bar-t mutat.

G) TÖLTÉSI VAGY ÜRÍTÉSI FOLYAMAT BEFEJEZÉSE UTÁN

1. A töltés és ürítés után minden töltőnyílást és zárókupakot le kell tisztítani és zárni.
2. A tartályfalak biztonsági okból csak gumikalapáccsal ütögethetőek meg.
3. A tömítések és kupakok alapos tisztítása a zavartalan üzemeltetéshez elengedhetetlen.