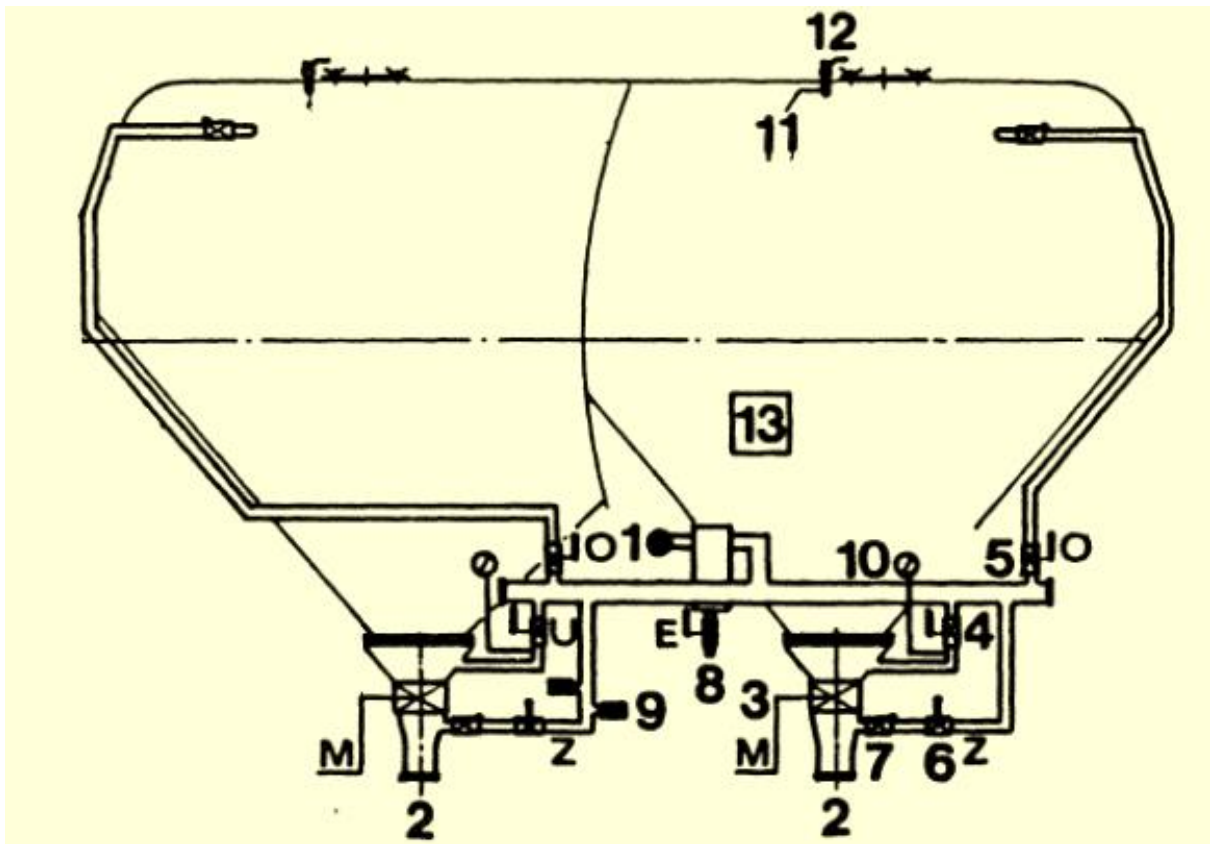


# Ürítési útmutató a kéttengelyes, kéttartályos, osztrák gyártmányú, kétoldali alsó ürítésű, levegőrásegítéses poranyagszállító tartályvagonokhoz



1. Levegőbetáplálás csatlakozója
2. Anyagvezető csatlakozó
3. Anyagvezető csap M (fekete)
4. Alsó levegőbetáplálás csap U (zöld)
5. Felső levegőbetáplálás csap O (kék)
6. Rásegítő levegő csap Z (narancssárga)
7. Visszacsapó szelep
8. Vízválasztó csap E (barna)
9. Biztonsági szelep
10. Manométer
11. Biztonsági határolószelep
12. Légtelenítőcsap
13. Rövid kezelési útmutató

## Előkészítés

1. A vagon gépi erővel a lefejtőhelyre vontatjuk.
2. A vagon egyik végére kiépített fékálláson a vagon befékezzük a kézifék szorosra húzásával, vagy az esetleges elmozdulás ellen mindkét irány felé a vagon kerekei alá alátétláncokat helyezünk
3. Az ürítendő tartály U, O, Z, M csapjai zárt állásban, illetve a fedélleszorító csavarok meghúzott állapotban kell legyenek.
4. Csatlakoztassuk az anyagvezető tömlőt az anyagvezető csatlakozóhoz (2) és a levegővezetékét a levegőbetápláló csatlakozóhoz (1).
5. Nyissuk ki a vízválasztó csapot (E barna), indítsuk be a kompresszort, zárjuk le a vízválasztó csapot (E barna).

### **Ürítés**

6. Nyissuk ki a felső levegőbetáplálás csapját 1/3-ig (O – kék).
7. Nyissuk ki az alsó levegőbetáplálás csapját teljesen (U zöld).
8. Várjunk amíg a tartályban a nyomás eléri a 2,5 bar-t.
9. Pellet, granulált vagy hőérzékeny áru esetén a felső levegőbetápláló csap (O kék) legyen teljesen nyitva. Cukor ürítése esetén az alsó levegőbetáplálás csapja (U zöld) zárva kell legyen. Az ideális lefejtési folyamat meghatározásához több próbaürítést kell végezni.
10. Nyissuk ki a rásegítő levegő csapját teljesen (Z narancssárga).
11. Végezetül teljesen kinyitjuk az anyagelvezető csapot (M fekete).
12. A manométer (10) állását figyelemmel kell kísérni és a nyomást állandó értéken kell tartani a rásegítő levegő csapjának (Z narancssárga) állításával
  - Ha a nyomás csökken – jobban el kell zárni a rásegítő levegő csapját (Z narancssárga)
  - Ha a nyomás nő – jobban ki kell nyitni a rásegítő levegő csapját (Z narancssárga)
13. Ha az alsó levegőbetáplálás csapja (U zöld), a felső levegőbetáplálás csapja (O kék), a rásegítő levegő csapja (Z narancssárga) és az anyagelvezető csap is teljesen nyitva van és a biztonsági szelep (9) mégis lefúj (túl sok levegő) akkor nyissuk ki a vízleválasztó csapot (E barna) addig, amíg a biztonsági szelep (9) zár és a nyomás stabilizálódik.
14. A tartály leürülését a nyomás hirtelen leesése jelzi.
15. Zárjuk el a rásegítő levegő csapját (Z narancssárga) és a felső levegőbetáplálás csapját (O kék).
16. Néhányszor zárjuk el majd nyissuk ki az alsó levegőbetáplálás csapját (U zöld).
17. Zárjuk el az anyagelvezető csapot (M fekete) és csatlakoztassuk szét az anyagelvezető tömlőt.
18. Ismételjük el a fenti folyamatot (6-17) a másik tartálynál.
19. Az ürítés befejezését követően állítsuk le a kompresszort.
20. Nyissuk ki a vízleválasztó csapot (E barna) és hagyjuk nyitva amíg a leválasztó teljesen kiürül.

### **Biztonsági előírások**

21. A vagonok kezelése során a személyzetnek az alábbi védőfelszereléseket kell viselnie: munkavédelmi sisak, munkavédelmi kesztyű, védőszemüveg, munkavédelmi bakancs.
22. Amikor fel kell mászni a vagon tetejére a személyzetet a megfelelő leesésgátló eszközzel (pl.: leesésgátló heveder) kell védeni a magasból való leeséstől.
23. A tartályfedelelet csak akkor lehet kinyitni, ha a tartály nincs nyomás alatt. Biztonsági okokból a tartályban lévő nyomás elengedésére a légtelenítő szelepet (12) ki kell nyitni a fedél kinyitása előtt.

### **Rendellenességek**

24. Amennyiben az ürítés során bármilyen rendellenesség tapasztalható, értesíteni kell a vagon üzemtartóját:

PULTRANS KFT.

Tel: (36) – 1- 368-9614; Fax: (36) – 1- 250-6897; E-mail: ecm@pultrans.hu