

# Ürítési útmutató a négytengelyes, négytartályos, szlovák gyártmányú, kétoldali alsó ürítésű, poranyagszállító tartályvagonokhoz

JÓVÁHAGYVA: 1983.07.. ZVVZ MILEVSKO  
NÉGYTENGELYES VASÚTI TARTÁLYKOCSI RAJ 451.1  
KARBANTARTÁSI ÉS HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ  
TPE 12 1661

## ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A vagon típus használója köteles megismertetni a vagon kezelőit és karbantartóit jelen szabállyal.
2. Az ürítés, töltés, tisztítás és vizsgálatok elvégzése csak kiképzett és megfelelő tudással rendelkező személyzet által végezhető el. A fenti munkák elvégzésénél be kell tartani minden biztonsági és egyéb rendelkezést és rendeletet ami a munkavédelemmel kapcsolatos.

## HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

1. A használati útmutató a vagon mindkét oldalán van elhelyezve.
2. A vagon mozgatása közben sem a lefejtő csőhálózat, sem a tartályok nem lehetnek nyomás alatt.
3. Tilos a létrákon és a kiszolgáló platformon tartózkodni amikor a tartályok nyomás alatt vannak. A tartályokban lévő nyomást el kell engedni a légtelenítő szelepekkel mielőtt a kezelő személyzet a felső kiszolgáló platformra lép és a tartályfedelelet kinyitja.
4. A víz és egyéb nedvesség bejutását a tartályokba meg kell akadályozni. Ennek érdekében a töltés befejezését követően azonnal le kell zárni a tartályfedeleletet vagy egyéb más módon gondoskodni a megfelelő szigetelésről.
5. A töltési folyamat során gondoskodni kell róla, hogy minden egyes tartályba maximum 13.500 kg anyag kerüljön.

## TÖLTÉS

A töltés csak olyan helyen végezhető, ahol megfelelő védelem van eső ellen.

Töltési folyamat leírása:

1. Nyissuk ki a levegő csapot, hogy a tartály és a környezet közötti nyomás kiegyenlítődjön. Minimális nyomáskülönbség előfordulhat a napi hőmérséklet változástól. A csapot a nyomás kiegyenlítődése után el kell zárni.
2. Nyissuk ki a tartályfedelelet.
3. Ellenőrizzük, hogy a tartály üres-e, a lazító szövet állapotát sérülésre, hogy a nyílások nincsenek-e eltömődve anyagmaradékkal és hogy a fedéltömítés megfelelő-e.
4. Töltsük meg a tartályt.
5. A tartályfedél tömítését tisztítsuk és zárjuk le azt.
6. Tisztítsuk le a tartály külső részét is az anyagmaradéktól.

## ÜRÍTÉS

Ürítési folyamat leírása:

1. Ellenőrizzük, hogy a tartályfedél le van-e zárva nyomásállóan és hogy a levegőcsapok zárt állapotban vannak-e.
2. Ellenőrizzük, hogy a fő szelepek zárt állásban vannak-e.
3. Csatlakoztassuk a nyomásmérő órákat a kialakított helyre.
4. Vegyük le a levegőcső kupakját és csatlakoztassuk a levegővezetéket a kapcsolhoz.
5. Vegyük le az anyagelvezető cső kupakját és csatlakoztassuk a pillangó szelepet majd arra az anyagelvezető csövet.
6. Kezdjük meg a levegő betáplálását a rendszerbe.
7. Állítsuk az ürítendő tartály kezelő rudazatát -0- (nyitott) állásba, hogy a kiválasztott tartály nyomás alá kerüljön. 147 és 196 kPa nyomás között a pillangószelep kinyit és az anyag kiáramlása megkezdődik.
8. A tartály kiürülését követően a nyomás leesik 30 és 49 kPa közé. A levegőbetáplálást meg kell szüntetni a fő szelep segítségével.
9. Az összes tartály leürítését követően engedjük el a nyomást a légtelenítő szelepek segítségével.
10. A levegő és anyagcsövek lecsatlakoztatása előtt ellenőrizzük, hogy a rendszerben ne legyen nyomás.
11. Tisztítsuk le az esetleges anyagmaradékokat.
12. Zárjuk le a nyílásokat a kupakok visszahelyezésével. A vagon kész az újabb töltésre.

## BIZTONSÁGI RENDELKEZÉSEK

1. Minden alkatrésznek megfelelő vezetéssel kell rendelkeznie vagy elektromosan földeltnek kell lennie, hogy az elektromos ellenállás a vagon és a sín között 0,15 Ohm alatt legyen.
2. A biztonsági utasítások a vagon két oldalán kerültek elhelyezésre.
3. A felső kezelőjárdára való fellépés tilos, ha a vagon vasúti felsővezeték alatt tartózkodik.
4. A tartály tetejének tisztítása az anyagráakódástól tilos, ha a vagon vasúti felsővezeték alatt tartózkodik.
5. A tartályban végzett munka csak a megfelelő egyéni védőeszközök használata mellett megengedett (por belélegzése kockázata).
6. A tartályban végzett munka alatt a munkát végzőnek rendelkeznie kell biztonsági övvel. Amennyiben a tartályban tartózkodik valaki, egy másik munkatársnak folyamatosan figyelnie kell őt a tartály tetejéről.
7. A hegesztett kötéseket a vasúti kocsikra vonatkozó ON 05 6913-as rendelet alapján kell elvégezni.

Amennyiben az ürítés során bármilyen rendellenesség tapasztalható, értesíteni kell a vagon üzemeltetőjét (PULTRANS KFT. Tel: (36) - 1 - 368-9614; Fax: (36) - 1 - 250-6897; Email: ecm@pultrans.hu) telefonon, faxon, vagy emailben.