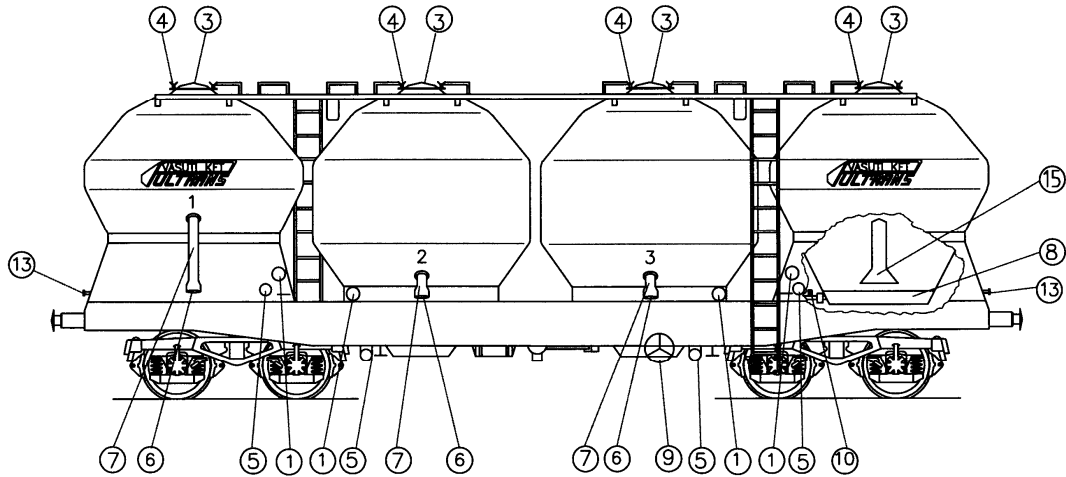


Vierachsiger, polnischer Tankwagen zur Förderung von Schüttgut, 61 m³, mit vier Tanks, mit zweiseitiger unterer Entleerung



Technische Daten:

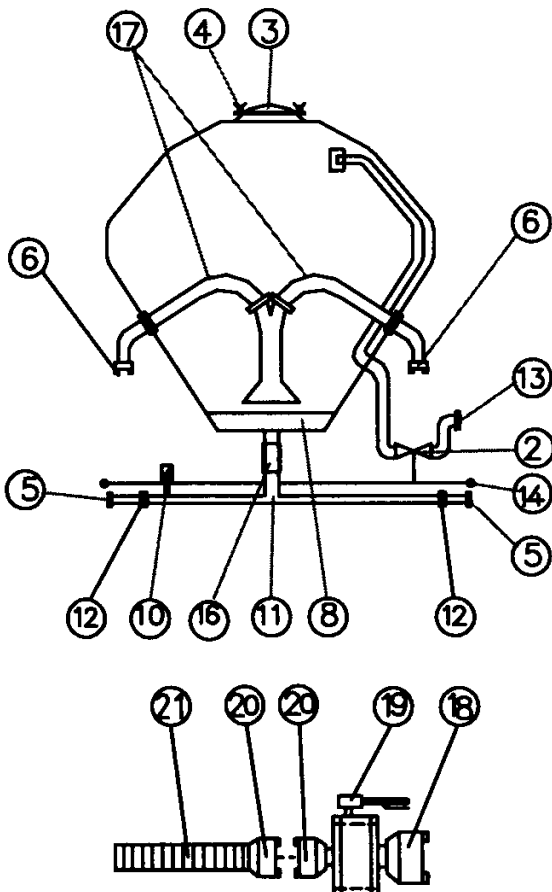
| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| Maximale Länge: | 14 040,0 mm |
| Maximale Breite: | 3 100,0 mm |
| Maximale Höhe: | 4 224,0 mm |
| Eigengewicht (ca): | 27,0 tonna |
| Ladegewicht (ca): | 53,0 tonna |
| Rauminhalt: | 2 x 12,5 + 2 x 18 m ³ |
| Insgesamt: | 61,0 m ³ |
| Maximaler Betriebsdruck: | 3,0 bar |

Belastungsgrenzwerte

| | | | | |
|-----|----|----|----|----|
| | A | B1 | B2 | C |
| S | 37 | 43 | 45 | 53 |
| 120 | 00 | | | |

Der Waggon kann im RIV-Verkehr ohne Begrenzung laufen.

Zeichenerklärung:



1. Manometer (Druckmessgerät)
2. Entlüftungs-Kugelhahn
3. Tankdeckel zum Schliessen der Einfüllöffnung
4. Deckelabdrückschraube
5. Einspeiseluft-Anschluss-Stutzen ø52 mm (Typ "C") mit Verschlusskappe (DIN 14332, 14307, ÖNORM F2131, MSZ 1057)
6. Entleerungsrohr-Anschluss-Stutzen ø110 mm (Guillemin) mit Verschlusskappe (EN ISO 228-1)
7. Entleerungsrohr
8. Auflockerungskonstruktion mit durchlässigem Gewebe
9. Handbremse
10. Sicherheitsventil (Druckbegrenzer)
11. Einspeiseluftleitung
12. Rückschlagventil
13. Entlüftungsrohr
14. Gestänge des Entlüftungshahns
15. Syphonrohr-Glocke
16. Flexibles Gummirohr
17. Syphonrohr

Optionale Entladungsteile:

18. Anschluss-Stutzen ø110 mm
19. Absperrventil
20. Anschluss-Stutzen ø75 mm
21. Flexibles Gummirohr