

Üritési útmutató a francia gyártmányú, négytengelyes, kéttartályos kétoldali alsó üritésű poranyagszállító tartályvagonhoz

- A vagon gépi erővel a lefejtőhelyre vontatjuk.
- A vagon befékezzük a kézifék szorosra húzásával, vagy az esetleges elmozdulás ellen mindkét irány felé a vagon kerekei alá alátét fákat helyezünk.
- Ellenőrizzük a fedéleszorító csavarok szorosságát, ha nincsenek kellően megszorítva kézzel, vagy kulcs segítségével a tartályt nyomásállóan lezárjuk.
- Zárjuk le a légtelenítőcsapot.
- Győződjünk meg a tartály biztonsági szelepének meglétéről, valamint a csatlakozók tömítőgyűrűinek meglétéről, illetve épségéről (a rosszat cseréljük ki, a hiányzót pótoljuk).
- Az anyagelvezető gégetömlő Ø110 mm-es kapcsát csatlakoztassuk a tartály üritővezetékének kapcsához.
- Az üritőcsőnek a vagon ellenkező oldalán levő végére az Ø110 mm-es kuppakapcsot fel kell helyezni és meg kell húzni, annak 1/4 fordulattal történő elfordításával.
- A fogadóhely üritőlevegő tömlőjének Ø52 mm-es nyomótömlő kapcsát az anyagelvezető gégetömlőhöz hasonló módon csatlakoztassuk a központi üritőlevegő betápláló csövének csatlakozójához.
- Az átmenő levegőbetáplálócsőnek a vagon ellenkező oldalán levő végére az Ø52 mm-es kuppakapcsot fel kell helyezni és meg kell húzni, annak 1/4 fordulattal történő elfordításával.
- Az üríteni kívánt tartály levegőbetápláló csövén lévő csapot nyissuk meg a másik tartályba vezető levegőcsövön lévő csapot pedig zárjuk el.
- A vagon üritőcsövén lévő pillangószelep zárt állása mellett a tartályban lévő levegő nyomását maximum 1,5 bar-ig feltermeljük, majd a pillangószelepet kinyitva, kiengedjük az anyagot a tartályból.
- A levegőt a tartályba folyamatosan pótoljuk a belső nyomás szinten tartása mellett. A tartály kb. 20-30 perc alatt ürül le. Az ürités végét a nyomás erős esése, valamint az anyagelvezető gégecső rángatózásának megszűnése jelzi. Hogy az anyag valóban elfogyott-e a tartályból, az a tartály kúpos övlemezének gumikalapáccsal való kopogtatásakor keletkezett hang öblösségéből is megállapítható.
- A tartály kiürülését követően a kompresszorból érkező levegőbetáplálást le kell zárni a levegőcsap elzárásával, vagy a kompresszor leállításával.
- Ezután a még a tartályban levő túlnyomást a légtelenítőcsap megnyitásával elengedjük. Amikor a túlnyomás megszűnt, lecsatoljuk a vezetékeket, úgy a levegőbetápláló, mint az anyagelvezető tömlőt.
- A nyomásmentes tartály fedelét felnyitjuk, hogy ellenőrizzük a tartály ürességét. (Nem maradt-e féloldalasan anyag a tartályban.) A szemrevételezést és az esetleges hibaelhárítást követően a tartályfedelelet visszahajtjuk és a leszorítócsavarokkal rögzítjük, a csatlakozóvégekre visszahelyezzük a zárókupakokat, a légtelenítőcsapot lezárjuk.
- A második tartály üritése azonos módon, a fentieknek megfelelően történik. A második tartály lefejtését követően az ürités befejeződött, a vagon újbóli töltésre alkalmas.
- Amennyiben az ürités során bármilyen rendellenesség tapasztalható, értesíteni kell a vagon üzemtartóját (PULTRANS KFT. Tel: (36) - 1 - 368-9614; Fax: (36) - 1 - 250-6897; Email: ecm@pultrans.hu) telefonon, faxon, vagy emailben.