

## **Üritési útmutató a négytengelyes, négytartályos, román gyártmányú, lehozottcsöves, belső körgyűrűvel ellátott poranyagszállító tartályvagonokhoz**

- A vagonot gépi erővel a lefejtőhelyre vontatjuk.
- A vagon egyik végére kiépített fékálláson a vagonot befékezzük a kézifék „9” szorosra húzásával, vagy az esetleges elmozdulás ellen mindkét irány felé a vagon kerekei alá alátétlákat helyezünk.
- Ellenőrizzük a fedéleszorító csavarok „4” szorosságát, ha nincsenek kellően megszorítva, kézzel, vagy kulcs segítségével zárjuk le nyomásállóan a tartályt.
- Zárjuk le a légtelenítőszelepet „2” és nyissuk ki a betápláló levegő elzárócsapját „14”.
- Győződjünk meg a tartály hasadótárcsájának „10” meglétéről, sértetlenségéről, valamint a csatlakozók „5”, „6” tömítőgyűrűinek meglétéről, illetve épségéről.
- Az anyagelvezető gégetömlő kapcsát „17” illesszük a vagon ürítővezetékének kapcsához „6” és kulcs segítségével az óra járásával egyező irányban 1/4 fordulattal húzzuk meg ütközésig. Amennyiben a lefejtőhely, vagy a közúti kocsik anyagvezetékén nincsen elzárószelep, a vagon ürítővezetékének kapcsához először egy elzárószelepet „16” kell csatlakoztatni és ehhez kapcsolható az anyagelvezető gégetömlő „18”.
- A fogadóhely ürítőlevegő tömlőjének Ø52 mm-es nyomótömlő kapcsát „5” az anyagelvezető gégetömlőhöz „18” hasonló módon csatlakoztassuk a tartály levegő betápláló vezetékének csatlakozójához „5”.
- Az átmenő levegőbetáplálócsőnek „11” a vagon ellenkező oldalán levő végére az Ø52-mm-es kuppakapcsot fel kell helyezni és meg kell húzni, annak 1/4 fordulattal történő elfordításával.
- Az anyagvezeték elzárószelep, vagy a felszerelt elzárószelep „16” zárt állása mellett a tartályban levő levegő nyomását 2-2,2 bar-ig feltermeljük, ezután a szelepet kinyitva kiengedjük az anyagot a tartályból.
- A levegőt a tartályba folyamatosan pótoljuk, a nyomást 2 bar körüli értéken tartva. A tartály kb. 20 perc alatt ürül le. Az ürítés végét a nyomás erős esése, valamint az anyagelvezető gégecső „18” rángatózásának megszűnése jelzi. Mikor a tartályban lévő levegő nyomása 0,5 bar értékre esik vissza, zárjuk el az anyagvezeték elzárócsapját, vagy a felszerelt elzárószelepet „16”, és a betápláló levegő elzárócsapjának „14” zárt állása mellett termeljük fel a tartályban lévő levegő nyomását ismét 2-2,2 bar értékre a belső lazítógyűrűn „12” keresztül, ezáltal lefúvatva a tartály faláról az esetlegesen feltapadt anyagot. Amikor a nyomás eléri a 2-2,2 bart nyissuk ki a betápláló levegő elzárócsapját „14”, majd az anyagvezeték elzárócsapját „16”. Így a tartály maradéktalanul és gyorsan kiürül.
- A tartály kiürülését követően zárjuk el a betápláló levegő elzárócsapját „14”, megakadályozva ezzel a tartályban lévő levegő és poranyag visszaáramlását a perlonszöveten keresztül, és a kompresszorból érkező levegőbetáplálást (a kompresszor leállításával illetve a vagonhoz csatlakoztatott vezeték elzárásával).
- Ezután a még a tartályban levő túlnyomást a vagon tetején elhelyezett karos légtelenítőcsap „2” megnyitásával elengedjük. Amikor a túlnyomás megszűnt, lecsatoljuk a vezetékeket, úgy a levegőbetápláló „5”, mint az anyagelvezető tömlőt „6”, valamint amennyiben szükséges volt, a felszerelt elzárószelepet „16”.
- A nyomásmentes tartály fedelét „3” felnyitjuk, hogy ellenőrizzük a tartály ürességét. (Nem maradt-e anyag a tartályban.) A szemrevételezést és az esetleges hibaelhárítást követően a tartályfedelelet „3” visszahajtjuk és a leszorítócsavarokkal „4” rögzítjük.
- Amennyiben az ürítés során bármilyen rendellenesség tapasztalható, értesíteni kell a vagon üzembentartóját (PULTRANS KFT. Tel: (36) - 1 - 368-9614; Fax: (36) - 1 - 250-6897; Email: ecm@pultrans.hu) telefonon, faxon, vagy emailben.