

## **Ürítési útmutató a négytengelyes, négytartályos, levegő rásegítéses, kétoldali alsó ürítésű, román gyártmányú poranyagszállító tartályvagonokhoz**

- A vagon gépi erővel a lefejtőhelyre vontatjuk.
- A vagon egyik végére kiépített fékálláson a vagon befékezzük a kézifék „9” szorosra húzásával, vagy az esetleges elmozdulás ellen mindkét irány felé a vagon kerekei alá alátétlákat helyezünk.
- Ellenőrizzük a leszorítócsavarok „4” szorosságát, ha nincsenek kellően megszorítva kézzel, vagy kulcs segítségével a tartályt nyomásállóan lezárjuk.
- Zárjuk le a légtelenítőszelepet „2”.
- Győződjünk meg a tartály hasadótárcsájának „10” meglétéről, sértetlenségéről, valamint a csatlakozók „5”, „6” tömítőgyűrűinek meglétéről, illetve épségéről.
- Az anyagelvezető gégetömlő kapcsát illesszük a vagon ürítővezetékének kapcsához „6” és kulcs segítségével az óra járásával egyező irányban 1/4 fordulattal húzzuk meg ütközésig (célszerű a kapcsokat biztosító bilincsel rögzíteni).
- Az átmenő ürítőcsőnek „7” a vagon ellenkező oldalán levő végére az Ø110 mm-es kuppakapcsot fel kell helyezni és meg kell húzni, annak 1/4 fordulattal történő elfordításával.
- A közúti kocsi ürítőlevegő tömlőjének Ø52 mm-es tömlőkapcsát az anyagelvezető gégetömlőhöz hasonló módon csatlakoztassuk a vagon ürítőlevegő hálózatának csatlakozójához „5”.
- Az átmenő levegőbetáplálócsőnek „11” a vagon ellenkező oldalán levő végére az Ø52 mm-es kuppakapcsot fel kell helyezni és meg kell húzni, annak 1/4 fordulattal történő elfordításával.
- A tartályban levő levegő nyomását maximum 3 bar-ig feltermeljük a rásegítő levegőcsap „13” zárt állása mellett. Az anyagvezetékben az anyag automatikusan elindul, amint a tartályban levő nyomás kezd közelíteni az 1 bar értékhez.
- A levegőt a tartályba folyamatosan pótoljuk, megnyitva a rásegítő levegőcsapot „13”, tartva a maximum 3 bar-t. A tartály kb. 20-30 perc alatt ürül le. Az ürítés végét a nyomás erős esése, valamint az anyagelvezető gégecső rángatózásának megszűnése jelzi. Hogy az anyag valóban elfogyott-e a tartályból, az a tartály kúpos övlemezének gumialapáccsal való kopogtatásakor keletkezett hang öblösségéből is megállapítható.
- A tartály kiürülését követően a kompresszorból érkező levegőbetáplálást le kell zárni (a kompresszor leállításával illetve a vagonhoz csatlakoztatott vezeték elzárásával).
- Ezután a még tartályban levő túlnyomást a vagon tetején elhelyezett káros légtelenítőcsap „2” megnyitásával elengedjük. Amikor a túlnyomás megszűnt, lecsatoljuk a vezetékeket, úgy a levegőbetápláló „5”, mint az anyagelvezető tömlőt „6”.
- A nyomásmentes tartály fedelét „3” felnyitjuk, hogy ellenőrizzük a tartály ürességét. (Nem maradt-e féloldalasan anyag a tartályban.) A szemrevételezést és az esetleges hibaelhárítást követően a tartályfedelelet „3” visszahajítjuk és a leszorítócsavarokkal „4” rögzítjük.
- A csatlakozóvégekre „5”, „6” visszahelyezzük a zárókupakokat, a légtelenítőcsapot „2” lezárjuk, az ürítés során az esetlegesen a vagonon keletkezett szennyeződéseket letakarítjuk. Ezzel az ürítés befejeződött, a vagon újbóli töltésre alkalmas.
- Amennyiben az ürítés során bármilyen rendellenesség tapasztalható, értesíteni kell a vagon üzemtartóját (PULTRANS KFT. Tel: (36) - 1 - 368-9614; Fax: (36) - 1 - 250-6897; Email: ecm@pultrans.hu) telefonon, faxon, vagy emailben.