

## **Ürítési útmutató a lengyel gyártmányú, négytengelyes, négytartályos, 61m3-es, kétoldali alsó ürítésű, tartályonkénti levegőbetáplálású poranyagszállító tartályvagonhoz**

- A vagon gépi erővel a lefejtőhelyre vontatjuk.
- A vagon befékezzük a kézifék „11” szorosra húzásával, vagy az esetleges elmozdulás ellen mindkét irány felé a vagon kerekei alá alátét fákat helyezünk.
- Ellenőrizzük a fedélleszorító csavarok „4” szorosságát, ha nincsenek kellően megszorítva kézzel, vagy kulcs segítségével a tartályt nyomásállóan lezárjuk.
- Zárjuk le a légtelenítőcsapot „2”.
- Győződjünk meg a tartály biztonsági szelepének „12” meglétéről, valamint a csatlakozók „5”, „6” tömítőgyűrűinek meglétéről, illetve épségéről (a rosszat cseréljük ki, a hiányzót pótoljuk).
- Ha a kiépített lefejtőhely, vagy a közúti tartálykocsi anyagvezetéken nincsen elzárószelep, akkor – egyes anyag típusok esetén – célszerű egy pillangószelepet „19” is alkalmazni a tartály leürítésénél. A pillangószelep kapcsát „18” illesztjük a tartály ürítővezetékének kapcsához „6” és kulcs segítségével az óra járásával egyező irányban 1/4 fordulattal húzzuk meg ütközésig, majd az anyagvezető gégetömlő kapcsát „20” illesztjük a pillangószelep kapcsához „20” és rögzítjük az előbbieket szerint (célszerű a kapcsokat biztosító bilincsel rögzíteni). Ha nincs pillangószelep az anyagvezető gégetömlő kapcsát „20” közvetlenül a tartály ürítővezetékének kapcsához „6” illesztjük a fentiek szerint.
- A fogadóhely ürítőlevegő tömlőjének Ø52 mm-es nyomótömlő kapcsát az anyagvezető gégetömlőhöz hasonló módon csatlakoztassuk ugyanazon tartály ürítőlevegő betápláló csövének csatlakozójához „5”.
- Az átmenő levegőbetáplálócsőnek „13” a vagon ellenkező oldalán levő végére az Ø52 mm-es kuppakapcsot fel kell helyezni és meg kell húzni, annak 1/4 fordulattal történő elfordításával.
- A pillangószelep „19” zárt állása mellett a tartályban lévő levegő nyomását maximum 3 bar-ig feltermeljük, majd a pillangószelepet „19” kinyitva, kiengedjük az anyagot a tartályból.
- A levegőt a tartályba folyamatosan pótoljuk. A tartály kb. 20-30 perc alatt ürül le. Az ürítés végét a nyomás erős esése, valamint az anyagvezető gégecső „21” rángatózásának megszűnése jelzi. Hogy az anyag valóban elfogyott-e a tartályból, az a tartály kúpos övlemezének gumikalapáccsal való kopogtatásakor keletkezett hang öblösségéből is megállapítható.
- A tartály kiürülését követően a kompresszorból érkező levegőbetáplálást le kell zárni a levegőcsap elzárásával, vagy a kompresszor leállításával.
- Ezután a még a tartályban levő túlnyomást a légtelenítőcsap „2” megnyitásával elengedjük. Amikor a túlnyomás megszűnt, lecsatoljuk a vezetékeket, úgy a levegőbetápláló „5”, mint az anyagvezető tömlőt „6”.
- A nyomásmentes tartály fedelét „3” felnyitjuk, hogy ellenőrizzük a tartály ürességét. (Nem maradt-e féloldalasan anyag a tartályban.) A szemrevételezést és az esetleges hibaelhárítást követően a tartályfedeleket „3” visszahajtjuk és a leszorítócsavarokkal „4” rögzítjük, a csatlakozóvégekre „5”, „6” visszahelyezzük a zárókupakokat, a légtelenítőcsapot „2” lezárjuk. A négy tartály ürítése azonos módon, a fentieknek megfelelően történik. Az utolsó tartály lefejtését követően az ürítés befejeződött, a vagon újbóli töltésre alkalmas.
- Amennyiben az ürítés során bármilyen rendellenesség tapasztalható, értesíteni kell a vagon üzemtartóját (PULTRANS KFT. Tel: (36) - 1 - 368-9614; Fax: (36) - 1 - 250-6897; Email: ecm@pultrans.hu) telefonon, faxon, vagy emailben.