

Üritési útmutató a négytengelyes, hat tartályos, lengyel gyártmányú, tartályonkénti levegőbetáplálású poranyagszállító iker tartályvagonokhoz

- 1., – A vagonot gépi erővel a lefejtő helyre vontatjuk.
- 2., – A vagon egyik végére kiépített fékálláson a vagonot befékezzük a kézifék „9” szorosra húzásával, vagy az esetleges elmozdulás ellen mindkét irány felé a vagon kerekei alá alátétlákat helyezünk.
- 3., – Ellenőrizzük a fedélleszorító csavarok „4” szorosságát, ha nincsenek kellően megszorítva kézzel, vagy kulcs segítségével a tartályokat nyomásállóan lezárjuk.
- 4., – Zárjuk le a légtelenítő csapokat „2”.
- 5., – Győződjünk meg a tartályok biztonsági szelepeinek „10” és visszacsapó szelepeinek „12” meglétéről, sértetlenségéről, valamint a csatlakozók „5”, „6” tömítőgyűrűinek meglétéről, illetve épségéről (a rosszat cseréljük ki, a hiányzót pótoljuk).
- 6., – Az anyagelvezető gégetömlő kapcsát illesztjük az üritendő tartály üritővezetékének kapcsához „6” és kulcs segítségével az óra járásával egyező irányban 1/4 fordulattal húzzuk meg ütközésig (célszerű a kapcsokat biztosító bilinccsel is rögzíteni).
- 7., – A fogadóhely üritőlevegő tömlőjének Ø52 mm-es nyomótömlő kapcsát az anyagelvezető gégetömlőhöz hasonló módon csatlakoztassuk ugyanazon tartály üritőlevegő betápláló csövének csatlakozójához „5”.
- 8., – Az átmenő levegőbetápláló-csőnek a vagon ellenkező oldalán levő végére az Ø52-mm-es kuppakapcsot fel kell helyezni és meg kell húzni, annak 1/4 fordulattal történő elfordításával.
- 9., – Ha van elzárószelep az anyagvezetéken, akkor a szelep zárt állása mellett a tartályban levő levegő nyomását maximum 3 bar-ig feltermeljük, ezután a szelepet kinyitva kiengedjük az anyagot a tartályból. Ha nincs elzárószelep, akkor az anyagvezetékben az anyag automatikusan elindul, amint a tartályban levő nyomás kezd közelíteni az 1 bar nyomáshoz.
- 10., – A levegőt a tartályba folyamatosan pótoljuk. A tartály kb. 20-30 perc alatt ürül le. Az ürités végét a nyomás erős esése, valamint az anyagelvezető gégecső rángatózásának megszűnése jelzi. Hogy az anyag valóban elfogyott-e a tartályból, az a tartály kúpos övlemezeinek gumikalapáccsal való kopogtatásakor keletkezett hang öblösségéből is megállapítható.
- 11., – A tartály kiürülését követően a kompresszorból érkező levegőbetáplálást le kell zárni (a kompresszor leállításával illetve a vagonhoz csatlakoztatott vezeték elzárásával).
- 12., – Ezután a még tartályban levő túlnyomást a légtelenítőcsap „2” megnyitásával elengedjük. Amikor a túlnyomás megszűnt, lecsatoljuk a vezetékeket, úgy a levegőbetápláló „5”, mint az anyagelvezető tömlőt „6”.
- 13., – A nyomásmentes tartály fedelét „3” felnyitjuk, hogy ellenőrizzük a tartály ürességét. (Nem maradt-e féloldalasan anyag a tartályban.) A szemrevételezést és az esetleges hibaelhárítást követően a tartályfedelelet „3” visszahajtjuk és a leszorító csavarokkal „4” rögzítjük.
- 14., – A csatlakozóvégekre „5”, „6” visszahelyezzük a zárókupakokat, a légtelenítő csapot „2” lezárjuk, az ürités során az esetlegesen a vagonon keletkezett szennyeződések letakarítjuk. Mindhárom tartály üritése azonos módon történik (6-14. pont). Az utolsó tartály lefejtését követően az ürités befejeződött, a vagon újbóli töltésre alkalmas.
- 15., - **A vagonok feladása előtt ellenőrizni kell a csavarkapocs (oldhatatlan kötés) (12) állapotát és a belső ütközők közötti távolságot. Ha a két belső ütköző között távolság van, akkor a csavarkapcsot (12) egy vékony fémrúd segítségével feszesre kell húzni. A csavarkapcsot addig kell húzni, míg az ütközők egymáshoz nem érnek és az oldhatatlan kötés feszes, vízszintes állapotban van.**
- 16., – Amennyiben az ürités során bármilyen rendellenesség tapasztalható, értesíteni kell a vagon üzembentartóját (PULTRANS KFT. Tel: (36) - 1 - 368-9614; Fax: (36) - 1 - 250-6897; Email: ecm@pultrans.hu) telefonon, faxon, vagy emailben.