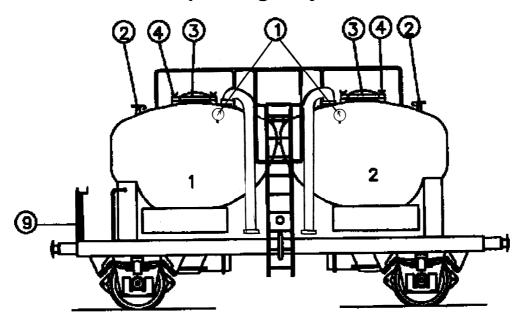
Zweiachsiger, polnischer Tankwaggon zur Förderung von Schüttgut, mit zwei Tanks, mit einseitiger, unterer Entleerung (abgeleitete Rohre), mit Lufteinspeisung für jeden Behälter



Technische Daten:

| Maximale Länge: | 8 740,0 mm |
|--------------------------|-------------------------|
| Maximale Breite: | 3 000,0 mm |
| Maximale Höhe: | 4 016,0 mm |
| Eigengewicht (ca): | 13,0 Tonnen |
| Ladegewicht (ca): | 27,0 Tonnen |
| Rauminhalt: | 2 X 13,2 m ³ |
| Insgesamt: | 26,4 m ³ |
| Maximaler Betriebsdruck: | 3,0 bar |
| | |

Belastungsgrenzwerte

| | Α | В | С |
|-----|----|----|----|
| S | 19 | 23 | 27 |
| 120 | 00 | | |

Der Waggon kann im RIV-Verkehr ohne Begrenzung laufen.

Zeichenerklärung:

- 1. Manometer (Druckmessgerät)
- 2. Entlüftungshahn mit Hebelarm
- 3. Tankdeckel zum Schliessen der Einfüllöffnung
- 4. Deckelabdrückschraube
- Einspeiseluft-Anschluss-Stutzen ø52 mm (Typ "C") mit Verschlusskappe (DIN 14332,14307, ÖNORM F2131,MSZ 1057)
- 6. Entleerungsrohr-Anschluss-Stutzen ø110 mm(Typ "A") mit Verschlusskappe (DIN 14303,ÖNORM F2120,F2129,MSZ 1057)
- 7. Entleerungsrohr
- 8. Auflockerungskonstruktion mit durchlässigem Gewebe
- 9. Handbremse
- 10. Sicherheitsventil (Druckbegrenzer)
- 11. Einspeiseluftleitung

